

**ข้อมูลเชิงปริมาณและคุณภาพ เกี่ยวกับมูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย**

หนี้สินจากสัญญาประกันภัย (Insurance Liability) คือหนี้สินและภาระผูกพันที่บริษัทมีต่อผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากสัญญาประกันภัย สำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น (Short-term Technical Reserves) จะประกอบด้วย 2 ส่วนคือ ส่วนเบี้ยประกันภัยและส่วนสินไหมทดแทน

โดยส่วนเบี้ยประกันภัยจะทำการคำนวณ สำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Unearned Premium Reserve; UPR) ด้วยวิธี 1/24 และสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด (Unexpired Risk Reserve; URR) เปรียบเทียบกัน โดยจะถือค่าที่มากกว่าว่าเป็นสำรองในส่วนของเบี้ยประกันภัย

ในส่วนของสินไหมทดแทนจะประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ 1) ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนยังไม่สิ้นสุด (Case Reserve) 2) ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred But Not Reported; IBNR) ซึ่งใช้ข้อมูลสินไหมทดแทนย้อนหลัง 2 ปี คำนวณด้วยวิธี Chain Ladder และ 3) ค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ (Unallocated Loss Adjustment Expenses; ULAE)

สำหรับหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เป็นดังนี้

ประเภทหนี้สินจากสัญญาประกันภัย	บาท
สำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	142,960,249.72
ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้วและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนยังไม่สิ้นสุด	26,961,301.58
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	8,688,471.08
ค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	1,773,529.76
<b>รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน</b>	<b>37,423,302.42</b>
<b>รวมหนี้สินจากสัญญาประกันภัย</b>	<b>180,383,552.14</b>

โดยเมื่อเทียบกับเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมดของบริษัท เป็นดังนี้

รายการ	บาท
เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย-สำรองเบี้ยประกันภัย	5,916,507.81
เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย-สำรองค่าสินไหมทดแทน	9,685,726.33
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	139,401,534.81
<b>อัตราส่วนเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัยต่อเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด</b>	<b>11.19%</b>

จะเห็นได้ว่าเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัยทั้งสองส่วน คิดเป็นเพียงร้อยละ 11.19 ของเงินกองทุนทั้งหมดที่บริษัทฯ สามารถนำมาใช้ได้ ซึ่งถือว่าบริษัทฯ มีเงินกองทุนที่เพียงพอในการรองรับความเสี่ยงด้านการประกันภัยได้เป็นอย่างดี